

**Preis- und Konditionsverzeichnis  
der  
MSC GATE Bremerhaven GmbH & Co. KG**

Stand 1. April 2023

**Inhaltsverzeichnis:**

<b>1.</b>	<b>Allgemeine Bestimmungen .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Schiffsentgelte .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Schichtzuschläge, Überstunden und Wartezeiten.....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>Umschlaggeräte und Personal.....</b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>Umschlagentgelte .....</b>	<b>5</b>
<b>6.</b>	<b>Containertransporte – Sonderleistungen am Container .....</b>	<b>6</b>
<b>7.</b>	<b>Lagerung von Containern/Flats im Freien.....</b>	<b>8</b>
<b>8.</b>	<b>Umstauen von Containern/Flats .....</b>	<b>9</b>
<b>9.</b>	<b>Kühlen und Temperieren von Containern .....</b>	<b>10</b>
<b>10.</b>	<b>Bewachung von Containern auf dem Gefahrgutplatz .....</b>	<b>10</b>
<b>11.</b>	<b>Sicherheitszuschlag .....</b>	<b>10</b>
<b>12.</b>	<b>Löschen/Laden Schiffsausrüstung/Proviant .....</b>	<b>10</b>

# 1. Allgemeine Bestimmungen

## 1.1 Vorschriften für die Benutzung der Anlagen

Für die Benutzung der Anlagen sind neben den geltenden Gesetzen und Verordnungen dieses Preis- und Konditionsverzeichnis und die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der MSC Gate (AGB) vom 01.06.2015 maßgebend.

## 1.2 Aufträge für die Benutzung der Anlagen

Zur Benutzung der Anlagen sind Aufträge erforderlich, die in elektronischer Form bei der Gesellschaft zu stellen sind.

## 1.3 Entgelte

1. Für die Berechnung werden Bruttogewichte/-maße zugrunde gelegt. Stückgewichte über 10 t sind einzeln anzugeben. Das Gewicht wird auf volle 100 kg aufgerundet. Das Maß wird auf volle 1,0 cbm aufgerundet.
2. Minimalentgelt: **EUR 57,35** soweit nichts anderes bestimmt ist.
3. Die im Verzeichnis genannten Preise verstehen sich für Kollis in handelsüblicher, seemäßiger Verpackung und haben nur Gültigkeit, soweit die Güter nicht besonderen Vorschriften der GGV-See oder anderen gesetzlichen Vorschriften unterliegen.
4. Für Leistungen, die im Verzeichnis nicht genannt sind oder einen besonderen Aufwand erfordern, sind die Entgelte im Vorwege mit der MSC Gate zu vereinbaren.
5. Die Entgelte haben Gültigkeit werktätig montags bis freitags für die I. Schicht. Arbeiten außerhalb der vorgenannten Arbeitszeit sind nach Absprache möglich. Für Arbeiten außerhalb dieser Zeiten werden Zuschläge erhoben.
6. Sämtliche Entgelte sind Nettobeträge im Sinne des Umsatzsteuergesetzes.
7. Die Entgelte werden in der Regel nachträglich eingezogen; die Gesellschaft ist indes berechtigt, Vorauszahlungen zu verlangen. Für Lagergüter sind beim Übergang der Güter in andere Hände die Entgelte für die Zeit bis zum Tage des Überganges sofort zu bezahlen. Auslagen von MSC Gate sind sofort bar zu erstatten.
8. Rechnungen sind unverzüglich nach Erhalt zu begleichen. Zahlungseingänge werden gegen die ältesten Forderungen verrechnet. Nach Ablauf von 7 Tagen können Verzugszinsen in Höhe des Basiszinssatzes der europäischen Zentralbank zuzüglich 8 % erhoben werden.
9. Alle nicht im Preis- und Konditionsverzeichnis genannten Leistungen werden nach Aufwand berechnet.
10. Auf alle berechneten Leistungen wird 1,5 % Hafenumlage berechnet.

Ausgenommen sind:

- Lagergeld
- Material zum Stauen und Laschen
- Sicherheitszuschlag

## 1.4 Zahlungspflichtige

1. Schuldner der Entgelte ist vorbehaltlich nachstehender und besonderer Ausnahmen der Auftraggeber.
2. Für die Benutzung einer Kaiumschlagsanlage durch ein Seeschiff wird das Schiffsentgelt vom Schiffsvertreter verlangt.
3. Das Umschlagsentgelt für den Umschlag über die Kaje wird
  - a) im seewärts ausgehenden Verkehr vom Aussteller des Hafendatensatzes (BHT) oder in anderen Fällen vom Auftraggeber
  - b) im seewärts einkommenden Verkehr vom Empfänger der Güter oder in anderen Fällen vom Auftraggeber
  - c) für Proviant und/oder sonstige Schiffsausrüstung gem. Punkt 11, wird das Entgelt immer vom Schiff oder dessen Vertreter gem. Punkt 2

verlangt.

4. Übernimmt der Reeder die Bezahlung von Umschlagsentgelten, so bleibt der Auftraggeber neben dem Reeder zahlungspflichtig.
5. Das Lagergeld wird vom jeweiligen Auftraggeber verlangt. Bei Löschgütern für die gesamte Lagerzeit auch bei erst späterer Freistellung der Güter.
6. Wenn bei Durchgangsgütern das Verfügungsrecht wechselt, bleibt der erste Auftraggeber zahlungspflichtig, sofern er nicht ausdrücklich im Auftrag vorgeschrieben hat, dass das Gut nur gegen Nachnahme der Entgelte auszuliefern ist.
7. Entgelte für nicht besonders genannte Leistungen werden vom jeweiligen Auftraggeber verlangt.

Die Annahme des Auftrages setzt voraus, dass der Auftraggeber vor Durchführung der Erteilung einer Ermächtigung zum Einzug von Forderungen mittels Lastschrift zugestimmt hat.

8. Eine Aufrechnung gegen die Forderung von MSC Gate ist ausgeschlossen, es sei denn, die zur Aufrechnung gestellte Gegenforderung ist unbestritten oder rechtskräftig festgestellt.

## 2. Schiffsentgelte

Die Entgelte sind vom Reeder bzw. seinem Vertreter zu zahlen. Die Bestimmungen aus Abschnitt 1., Punkt 1.4., bleiben davon unberührt.

### 2.1 Liegeplatzentgelt/Raumentgelt "Tonnage Dues"

Jedes Schiff an den Anlagen hat ein Liegeplatzentgelt zu entrichten. Das Liegeplatzentgelt wird berechnet auf Basis Bruttoreaumzahl (BRZ Gesetz vom 22.01.1975 zum Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommen vom 23.04.1969) des betreffenden Schiffes und beträgt, multipliziert mit der Bruttoreaumzahl:

mindestens für die ersten 24 Stunden Liegezeit	<b>EUR</b>	<b>0,70</b>
danach für jede weiteren angefangenen 12	<b>EUR</b>	<b>0,50</b>

Die Liegezeit beginnt mit dem Zeitpunkt des Anlegens und wird durchgängig berechnet bis zum Zeitpunkt des Ablegens. Sonn- und Feiertage sowie Nachmittage vor hohen Feiertagen zählen als Liegezeit.

das Mindestentgelt pro angefangener Kalendertag ist	<b>EUR</b>	<b>3.512,95</b>
---	------------	-----------------

### 2.2 Warteplatz

Schiffe, die das Container Terminal als Warteplatz vor Beginn der Umschlagsleistung oder nach Abschluss der Umschlagsleistung, aus welchem Grund auch immer nutzen, haben ein Entgelt zu zahlen von:

per angefangene 24 Stunden je TEU	<b>EUR</b>	<b>1,20</b>
-----------------------------------	------------	-------------

Liegeplatzentgelt, was sich nach maximal nomineller Ladekapazität gemessen in TEU (twenty foot equivalent unit) richtet.

Die Liegezeit beginnt mit dem Zeitpunkt des Anlegens und wird durchgängig berechnet bis zum Zeitpunkt des Ablegens. Sonn- und Feiertage sowie Nachmittage vor hohen Feiertagen zählen als Liegezeit.

### 2.3 Kajeentgelt/Gewichtsentgelt

Für das über die Kaje gelöschte/geladene Gut wird ein Kajeentgelt berechnet:

a. Schiffe im Seeverkehr (einkommend und ausgehend)	<b>EUR</b>	<b>8,15/1.000 kg</b>
---	------------	----------------------

b. Schiffe im Binnenverkehr (einkommend und ausgehend)	<b>EUR</b>	<b>4,80/1.000 kg</b>
--	------------	----------------------

Die Kajeentgelte/Gewichtsentgelte werden auch für solche Güter verlangt, die von der Kaje in Wasserfahrzeuge oder von Wasserfahrzeugen auf die Kaje

- von der Kaje mit Schwimmkran für ein Seeschiff oder mit Schwimmkran aus einem Seeschiff auf die Kaje
- mit Schwimmkran auf ein an der Kaje liegendes Seeschiff oder von einem an der Kaje liegenden Seeschiff mit Schwimmkran umgeschlagen werden.

### 3. Schichtzuschläge, Überstunden und Wartezeiten

Für Arbeiten außerhalb der regelmäßigen Arbeitszeit montags - freitags

#### 3.1 Schichtzuschläge

		pro Gang/Schicht
<b>3.1.1</b>	von Montags - Freitags 2. Schicht	<b>EUR 1.483,65</b>
<b>3.1.2</b>	von Montags - Freitags 3. Schicht	<b>EUR 1.958,25</b>
<b>3.1.3</b>	Sonnabends 1. Schicht	<b>EUR 2.556,75</b>
<b>3.1.4</b>	Sonnabends 2. Schicht	<b>EUR 3.822,00</b>
<b>3.1.5</b>	Sonnabends 3. Schicht	<b>EUR 5.045,25</b>
<b>3.1.6</b>	Sonnabends 4. Schicht	<b>EUR 5.045,25</b>
<b>3.1.7</b>	an Vorfeiertagen, werktags und Sonnabends Frühschicht	<b>EUR 3.990,00</b>
<b>3.1.8</b>	an Sonn- und Feiertagen 1. - 2. Schicht	<b>EUR 4.158,00</b>
<b>3.1.9</b>	an Sonn- und Feiertagen 3. - 4. Schicht	<b>EUR 5.502,00</b>

#### 3.2 Schichtzuschläge für Bahn Ver-/Entladungen

		pro Container/Flat
<b>3.2.1</b>	von Montags - Freitags 2. Schicht	<b>EUR 13,80</b>
<b>3.2.2</b>	von Montags - Freitags 3. Schicht	<b>EUR 14,90</b>
<b>3.2.3</b>	Sonnabends 1. - 2. Schicht	} <b>EUR 20,90</b>
<b>3.2.4</b>	Sonnabends 3. Schicht	
<b>3.2.5</b>	Sonnabends 4. Schicht	
<b>3.2.6</b>	Sonntags 1. - 4. Schicht	

#### 3.3 Überstundenzuschläge

Überstunden sind alle über eine Arbeitsschicht hinausgehend geordnete Arbeitszeiten - je angef. Stunde

		pro Stunde/Mitarbeiter
<b>3.3.1</b>	nach der 1. Schicht Montags - Freitags	<b>EUR 74,35</b>
<b>3.3.2</b>	nach der 2. Schicht Montags - Freitags	<b>EUR 82,95</b>
<b>3.3.3</b>	nach der 3. Schicht Montags - Freitags	<b>EUR 94,00</b>
<b>3.3.4</b>	nach der 1. Schicht Sonnabends	<b>EUR 82,75</b>
<b>3.3.5</b>	nach der 2. Schicht Sonnabends	<b>EUR 94,00</b>
<b>3.3.6</b>	nach der 3. Schicht Sonnabends	<b>EUR 140,70</b>
<b>3.3.7</b>	im Anschluss an die 4. Schicht Sonnabends	<b>EUR 187,20</b>
<b>3.3.8</b>	an Sonn- und Feiertagen im Anschluss je angef. Stunde an die 1. und 2. Schicht	<b>EUR 140,70</b>
<b>3.3.9</b>	an die 3. und 4. Schicht	<b>EUR 187,20</b>
<b>3.3.10</b>	an Vorfeiertagen nach 12 Uhr	<b>Preis nach Vereinbarung</b>

Vorfeiertage sind Tage vor den hohen Feiertagen: Neujahr, Ostersonntag, Maifeiertag, Pfingstsonntag, 1. Weihnachtstag. An den Tagen vorher endet die reguläre Arbeitszeit um 12.00 Uhr, danach können auf freiwilliger Basis Überstunden geordert werden.

### 3.4 Wartezeiten

Fällt eine Schicht in Folge Sturms, Nebel oder sonstiger Witterungseinflüsse, Ausbleiben des Schiffes, Nichtstellung von Containern/Ladung usw. ganz oder teilweise aus, so wird die ausgefallene Zeit als Wartezeit dem Schiff berechnet.

**3.4.1** Pro Mitarbeiter und Stunde **EUR 95,30**

## 4. Umschlaggeräte und Personal

	Überlassung von Personal und Geräten mit Arbeitskräften des Umschlagterminals	pro angefangene Stunde
<b>4.1</b>	Personal	<b>EUR 95,30</b>
<b>4.2</b>	Containerbrücke inkl. Fahrer	<b>EUR 1.519,35</b>
<b>4.3</b>	Van Carrier inkl. Fahrer	<b>EUR 570,15</b>
<b>4.4</b>	Zugmaschine inkl. Fahrer	<b>EUR 202,15</b>
<b>4.5</b>	Stapler bis 8 t inkl. Fahrer	<b>EUR 245,70</b>
<b>4.6</b>	Sicherungsfahrzeug (1 Fahrer/1 Fahrzeug)	<b>EUR 144,40</b>
<b>4.7</b>	Mafi/Trailer	<b>EUR 65,40</b>

**Veränderungen des Lohntarifvertrages, auch unterjährig, wirken sich unmittelbar auf die vorgenannten Raten, unter Pkt. 3. + 4. aus.**

## 5. Umschlagentgelte

Container/Flat 20', 40', 45' und 8' breit

### 5.1 Löschen/Laden von/auf Hauptschiff, Feeder- oder Binnenschiff

<b>5.1.1</b>	ISO Container voll/leer	<b>EUR 300,30</b>
<b>5.1.2</b>	ISO Flats/Flatracks in Bündeln per move	<b>EUR 300,30</b>
<b>5.1.3</b>	ISO-OOG Container OOG ist jedes Übermaß bis 200 cm Höhe, 25 cm Breite, 190 cm Länge außerhalb der Cornercastings, voll/leer Container-Gesamtgewicht max. 40.0 Tonnen	<b>EUR 600,60</b>
<b>5.1.4</b>	Container nicht spreaderfähig und/oder Übermaß außerhalb OOG Umschlag mit Ketten voll/leer	pro Container <b>EUR 1.199,10</b>
<b>5.1.5</b>	Container mit mehr als 790 cm Länge vom Mittelpunkt des Containers und/oder konventionelle Ladung für Umschlag mit der Brücke	<b>Preise gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station Bremerhaven</b>
<b>5.1.6</b>	Lukendeckel/Ponton pro Umlauf von/zum Schiff	pro Doppelmove <b>EUR 300,30</b>

### 5.2 Zuschläge

<b>5.2.1</b>	Zuschlag für IMDG-Container	pro Container <b>EUR 71,15</b>
<b>5.2.2</b>	Sicherheitszuschlag (ISPS Maßnahmen)	pro Container <b>EUR 18,40</b>

### 5.3 Laschen/Entlaschen/Sichern von Containern/Flats an Bord von See-/Feederschiffen (Basis: Gesamtmenge der umgeschlagenen und umgestauten Container, Systemlashings)

5.3.1	Laschen/Entlaschen an Bord von Seeschiffen mit Systemlashings	pro Container/Flat <b>EUR 37,80</b>
5.3.2	Setzen/Entfernen von Twistlocks an Bord	pro Container/Flat <b>EUR 18,90</b>
5.3.3	Laschen/Entlaschen mit/von Ketten oder Draht	} <b>Preis nach Vereinbarung</b> <b>pro Mannstunde</b>
5.3.4	Setzen/Entfernen von Bridgefitting	

## 6. Containertransporte – Sonderleistungen am Container

Ent-, Be- oder Umladen von/auf ISO genormte Verkehrsträger (LKW/Bahn) Bewegungen innerhalb des Container Terminals  
Bewegung aufgrund behördlich angeordneter Kontrollen/Weisungen  
Freistauen von Leercontainern aus dem Blockstau  
Status Change, wie Änderungen von Schiff, Gewicht, Löschhafen oder Bestandsdaten, Stauvermerke,

6.1		pro Move
6.1.1	ISO Container voll/leer	<b>EUR 127,35</b>
	ISO Flats/Flatracks in Bündeln pro move	<b>EUR 129,70</b>
6.1.2	ISO-OOG Container OOG ist jedes Übermaß bis 200 cm Höhe, 25 cm Breite, 190 cm Länge außerhalb der Cornercastings, voll/leer Container-Gesamtgewicht max. 40,0 Tonnen	<b>EUR 259,35</b>
6.1.3	Container nicht spreaderfähig und/oder Übermaß außerhalb OOG und/oder für Umschlag mit Ketten voll/leer	<b>EUR 518,70</b>
6.1.4	Container von/auf NON-Containerchassis und/oder Container mit mehr als 790 cm Länge vom Mittelpunkt des Containers und/oder konventionelle Ladung für Umschlag mit der Brücke <b>Nur bei EUROGATE Container Freight Station Bremerhaven</b>	<b>Preise gem. Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station Bremerhaven</b>

### 6.1.5 Status Change

Grundlage für die Berechnung von Status Change sind nicht rechtzeitig am Terminal eingegangene Informationen:

liegen zum Zeitpunkt des physischen Containereingangs Informationen vor, die nicht mit den endgültigen Exportdaten übereinstimmen, kommt es zur Berechnung des Status Change.

Zur Vermeidung des Status Change kommt es nicht darauf an, dass richtige Buchungsdaten eingehen sondern, dass richtige Buchungsdaten zum Zeitpunkt der Containerauslieferung vorliegen.

		pro Container
<b>6.1.5.1</b>	Änderung von Schiff, Löschhafen, Gewicht	<b>EUR 119,45</b>
<b>6.1.5.2</b>	Änderung von Bestandsdaten u.a. Reederbeständen, Verladestopps	<b>EUR 119,45</b>
<b>6.1.5.3</b>	Verfügungsverbot durch den Zoll	<b>EUR 119,45</b>
<b>6.2</b>	Zuschlag für Container IMO 1 + 7 Gut wird bei der An- oder Auslieferung berechnet	pro Container/Flat <b>EUR 164,85</b>
<b>6.3</b>	Zuschlag für IMDG Container, außer 6.2	pro Container/Flat <b>EUR 70,10</b> pro Container/Flat
<b>6.4</b>	Verriegeln von nicht vorschriftsmäßig verschlossenen Containern bei Bahnverladungen inkl. Transporte	<b>EUR 158,55</b>
<b>6.5</b>	Bewegungen zu BLG, CTB oder NTB	<b>50 % Zuschlag zu 6.1</b>
<b>6.6</b>	Gesonderte Interchange Bestellung	pro Container/Flat <b>EUR 51,75</b>
<b>6.7</b>	<b>Siegeln von Containern</b>	
<b>6.7.1</b>	Siegeln von Containern inkl. Siegel am Gate	pro Container <b>EUR 60,90</b>
<b>6.7.2</b>	Im Yard auf der Sonderfläche, ohne Transporte und ggf. Sicherungsfahrzeug	<b>EUR 121,80</b>
<b>6.8</b>	<b>Reparatur Kleinstschäden/Label</b>	
<b>6.8.1</b>	Ableben von Kleinstschäden (Loch, Riss), ohne Transport	pro Container <b>EUR 86,10</b>
<b>6.8.2</b>	Labeln oder Entlabeln im Yard auf der Sonderfläche gem. Gefahrgut- Verordnung nur gemäß schriftlichem Auftrag inkl. max. 4 Label, Personal und ggf. Sicherungsfahrzeug, ohne Transporte	pro Container/Flat <b>EUR 121,80</b>
<b>6.8.3</b>	Zusätzliches Label	pro Label <b>EUR 10,00</b>
<b>6.9</b>	Erstellen von digitalen Fotos und elektronischer Versand (nur auf dem Besichtigungsplatz, inkl. Sicherungsfahrzeug)	pro Container/Flat <b>EUR 121,80</b>
<b>6.10</b>	Freistauen von Leercontainern aus dem Blockstau	pro Container/Flat <b>EUR 121,80</b>

## 6.11. Außenreinigung von Containern

6.11.1 Reinigung äußerlich verschmutzter Container zuzüglich Containerbewegungen pro Container auf Anfrage

## 6.12 Datenerfassung

Erfassen von Aufträgen, die manuell (per Fax, Brief, Email, usw.) und nicht per EDI übermittelt worden sind. pro Container  
**EUR 54,00**

## 6.13 Bündeln und Entbündeln von Flats

gemäß Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station Bremerhaven

## 6.14 Aufstellen/Einklappen von Stirnwänden

gemäß Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station Bremerhaven

## 6.15 Zollinspektion mit mobiler Containerprüfanlage

enthält zwei Terminalmoves zur Sonderfläche und zurück ins Yard (Zahlung Freizeit/Lagergeld bleibt unberührt) nach Vereinbarung

## 6.16 Rechnungslegung

Druck und postalischer Versand von Rechnungen per Rechnung  
**EUR 5,55**

## 6.17 Entfernen von Twistlocks

Mechanisch (zzgl. Containerbewegung gem. 6.1) pro angefangene Stunde  
**EUR 104,90**  
Nicht mechanisch  
(zzgl. Containerbewegung gem. 6.1) **Auf Anfrage**

# 7. Lagerung von Containern/Flats im Freien

Freilagertage für volle Container/Flat pro Tag:

Import: 3 Kalendertage nach dem letzten Löschtage des Seeschiffes  
Export: 5 Kalendertage nach dem Tag der Anlieferung  
Transshipment: 6 Kalendertage nach dem Löschtage des 1. Seeschiffes  
Gefahrgüter (GGV See): 1 Kalendertag nach der ersten Annahme keine Freilagertage für leere Container/Flat

Die Lagerzeit beginnt mit dem Tag nach der ersten Berührung mit dem Terminal bzw. dem Löschtage des Seeschiffes und endet mit dem Auslieferungstag oder Ladetag.

Die Lagergelder verdoppeln sich nach 3 (Import), 5 (Export) bzw. 6 (Transshipment) lagergeldpflichtigen Tagen.

## 7.1 Container voll

pro Container/Flat/Tag  
Container/Flat 20', voll **EUR 35,70**  
Container/Flat 40', voll **EUR 71,40**  
Container/Flat größer als 40', voll **EUR 107,10**

## 7.2 Container leer

pro Container/Flat/Tag  
Container/Flat 20', leer **EUR 18,15**



Container/Flat 40', leer	EUR	36,25
Container/Flat größer als 40', leer	EUR	54,35

### 7.3 IMO Container

**7.3.1** Container mit IMO-Ladung, ohne IMO Klasse 1 + 7 **doppelte Rate von 7.1**

**7.3.2** Container der IMO Klasse 1 + 7  
keine Freilagerzeit  
ohne Bewachungskosten  
pro Container/Tag  
EUR 161,70

**7.4** OOG Container

**7.4.1** ISO Container  
ISO-OOG Container  
OOG ist jedes Übermaß bis  
200 cm Höhe, 25 cm Breite,  
190 cm Länge außerhalb der  
Cornercastings, voll/leer  
Container-Gesamtgewicht max. 40.0 Tonnen  
EUR 121,55

**7.4.2** NON-ISO Container zuzüglich Mafi (siehe 4.7)  
Container nicht spreaderfähig und/oder Übermaß  
außerhalb OOG , Umschlag mit Ketten  
EUR 121,55

**7.5** Container mit mehr als 790 cm Länge vom  
Mittelpunkt für Umschlag mit der Brücke (Preise  
gem. Vereinbarung mit Container Freight Station  
Bremerhaven) **Preis nach Vereinbarung**

**7.6** Container voll/leer  
Vorübergehende Lagerung in einer  
Auffangwanne  
pro Container/Tag  
EUR 190,60

**7.7** Lagerung von konventionellen Gütern nur bei  
EUROGATE Container Freight Station  
Bremerhaven **Preise gem. Vereinbarung mit  
EUROGATE Container Freight  
Station Bremerhaven**

## 8. Umstauen von Containern/Flats

### 8.1 an Bord innerhalb einer Bay

**8.1.1** ISO Container voll/leer  
pro Container/Flat  
EUR 308,45

**8.1.2** ISO Flats/Flatracks in Bündeln per move  
EUR 308,45

**8.1.3** ISO-OOG Container  
OOG ist jedes Übermaß bis  
200 cm Höhe, 25 cm Breite,  
190 cm Länge außerhalb der  
Cornercastings, voll/leer  
Container-Gesamtgewicht max. 40,0 Tonnen  
EUR 616,65

**8.1.4** Container nicht spreaderfähig und/oder Übermaß  
außerhalb OOG Umschlag mit Ketten voll/leer  
EUR 1.233,50

## 8.2 an Bord von Bay zu Bay/Bord-Land-Bord

8.2.1	ISO Container voll/leer	pro Container/Flat EUR	450,45
8.2.2	ISO Flats/Flatracks in Bündeln per move	EUR	450,45
8.2.3	ISO-OOG Container OOG ist jedes Übermaß bis 200 cm Höhe, 25 cm Breite, 190 cm Länge außerhalb der Cornercastings, voll/leer Container-Gesamtgewicht max. 40.0 Tonnen	EUR	1.198,85
8.2.4	Container nicht spreaderfähig und/oder Übermaß außerhalb OOG, Umschlag mit Ketten	EUR	1.662,95

## 8.3 Umstauen konv. Stückgut

Preis nach Vereinbarung

## 9. Kühlen und Temperieren von Containern

9.1	Je angefangene 24 Stunden	pro Container EUR	145,70
9.2	Wechseln von Kühlscheiben, pro Austausch	EUR	50,70
9.3	Änderungen von Einstellungen, pro Einstellung	EUR	77,20

## 10. Bewachung von Containern auf dem Gefahrgutplatz

Gemäß der tariflichen Entgelte von EUROGATE Container Terminal Bremerhaven GmbH plus 10 % Regieaufschlag.

## 11. Sicherheitszuschlag / Security Charge für wasserseitigen Umschlag

11.1	Container voll / leer	pro Container EUR	16,55
11.2	Konventionell umgeschlagene Güter	<b>Gemäß Vereinbarung mit EUROGATE Container Freight Station Bremerhaven</b>	

## 12. Löschen/Laden Schiffsausrüstung/Proviant

Umschlag von Schiffsausrüstung/Proviant.

Der Reeder oder dessen Vertreter meldet den Umschlag an, der Terminal kann den Umschlag genehmigen, wenn der Betrieb nicht behindert wird und die Sicherheitsvorschriften beachtet werden.

<b>12.1</b>	Abfertigungspauschale, per Lieferung	<b>EUR</b>	<b>120,50</b>
<b>12.2</b>	Umschlag mit Bordkran	<b>ohne Berechnung</b>	
<b>12.3</b>	Umschlag mit Containerbrücke	<b>siehe Punkt 4</b>	
<b>12.4</b>	Staplereinsatz	<b>siehe Punkt 4</b>	